



# MOVE ABOUT

Zero Hassle - Zero Emissions

## Move About – Mobility on Demand für (klima)freundliche Unternehmen

Markus Spiekermann, Prokurist  
MoveAbout (Deutschland) GmbH  
Wiener Str. 12  
28359 Bremen

# Inhalt

- Move About
- Buchungsplattform
- Mobility on Demand
- Ladeinfrastrukturbedarf

# ABOUT MOVE ABOUT

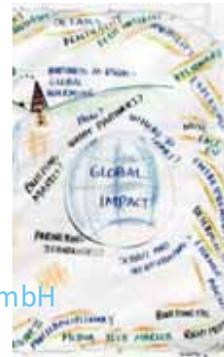
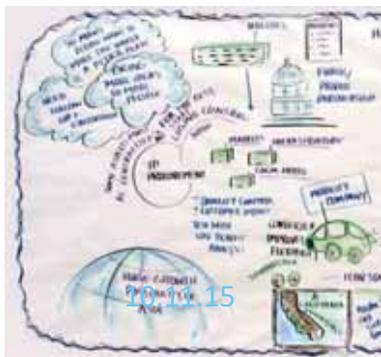
# Die MOVE ABOUT Idee

Ergebnisse einer Brainstorming Session im Jahr 2006. Dr.-Ing. Jan-Olaf Willums, damals Eigentümer von THINK, war auf Einladung von Larry Page (Google) mit diversen Experten nach Kalifornien gereist

1. "Make the car a connected car"
  2. "Make the battery the fuel"
  3. "Sharing instead of Owning"
- > THINK ABOUT San Francisco

Operativ seit 2008 in N, S, DK, D, A, CH

Fotos: Visual Insight / Willums privat



10.11.15

Markus Spiekermann, MOVE ABOUT GmbH

# Move About

- Weltweit erster spezialisierter E-Mobility Provider mit wirtschaftlich eigenständiger Lösung
- Move About Deutschland
  - Dienstleister für Wohnungswirtschaft
  - Dienstleister für Energiewirtschaft
  - Corporate und Public CarSharing am Firmenstandort, Technologiepark, Studentenwohnheim und Hotel
  - Entwicklung Mobilitätskarte in Bremen (ÖPNV)
  - Diverse Forschungs- und Entwicklungsprojekte für namhafte nationale und internationale Unternehmen
  - Beratung/Consulting zur Integration von E-Mobilität in betriebliche Flotten

# BUCHUNGSPLATTFORM

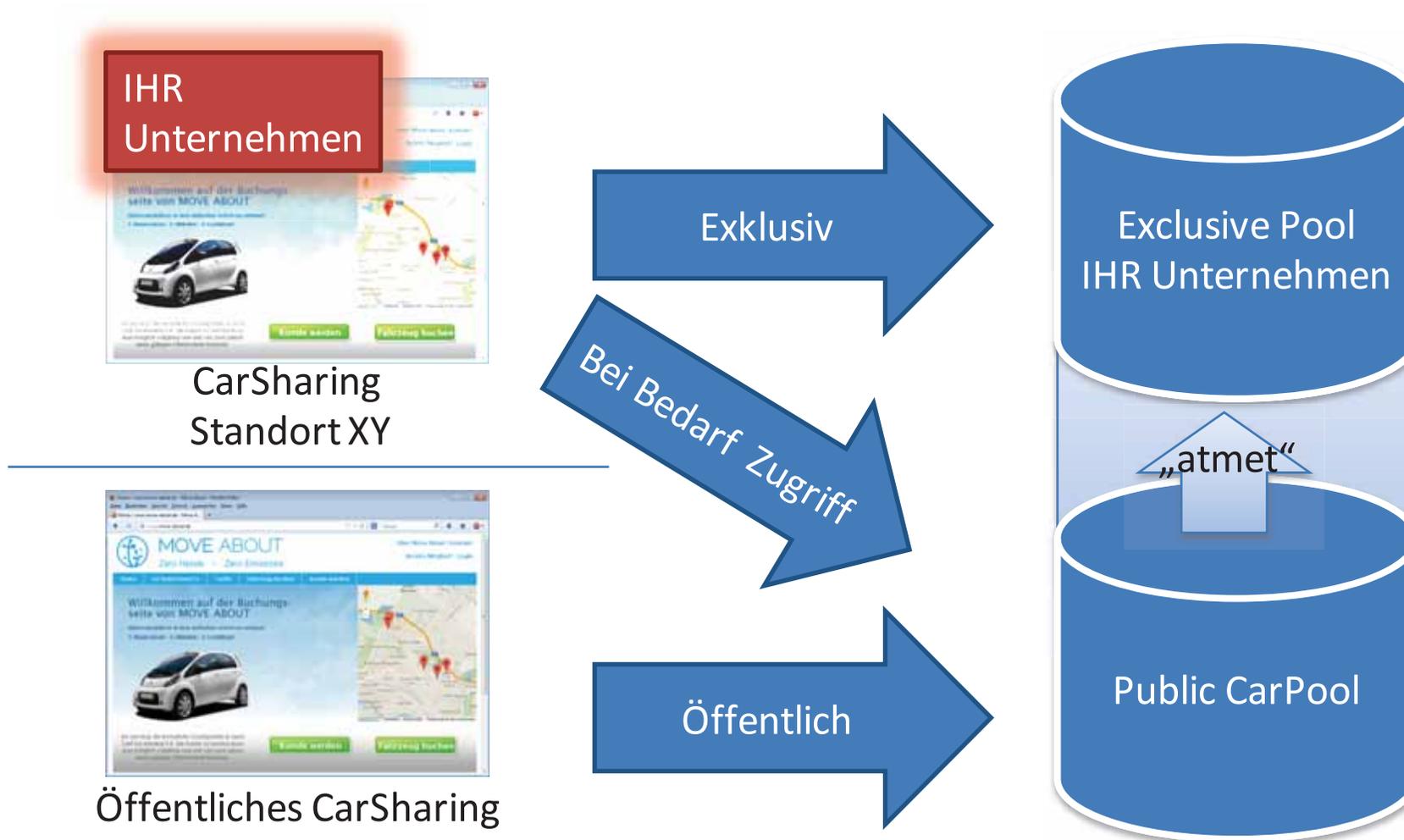
# Anpassbare, mehrsprachige Buchungsplattform

IHR  
Unternehmen



Standard Layout mit Standortkarte  
Incl. Firmenlogo/Farben  
Ist inklusive.

# Zugriff auf Poolfahrzeuge



# Modelle für Mobility on Demand

## „Corporate“



Kalender



Wichtig: Fahrzeug ist **AM STANDORT** schnellladefähig (1 h)



Firma nutzt das Fahrzeug In einem definierten Zeitfenster.

Außerhalb davon können andere das Fahrzeug nutzen.



# So funktioniert es...



**1. Fahrzeug  
Buchen**



**2. Fahrzeug  
öffnen**



**3. Ladekabel  
abziehen**



**4. Fahrzeug  
fahren**



**5. Im Falle eines  
Falles**



**6. Fahrzeug  
Rückgabe**

# Buchungsplattform Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt

Bereits Mitglied? - Login



Carsharing im Technologiepark Berlin Adlershof

Kunde werden

Fahrzeug buchen

<http://IHR-Unternehmen.move-about.de>

# Anmelden

## Adlershof. Science at Work.

[Über Move About](#) | [Kontakt](#)

[Bereits Mitglied? - Login](#)

<a href="#">Home</a>	<a href="#">So funktioniert's</a>	<a href="#">Tarife</a>	<a href="#">Fahrzeug Buchen</a>	<a href="#">Kunde-werden</a>	<a href="#">Standorte</a>
----------------------	-----------------------------------	------------------------	---------------------------------	------------------------------	---------------------------

**Benutzername**

**Passwort**

**Anmelden**

[Passwort vergessen?](#)

**Benutzername: E-Mail-Adresse**

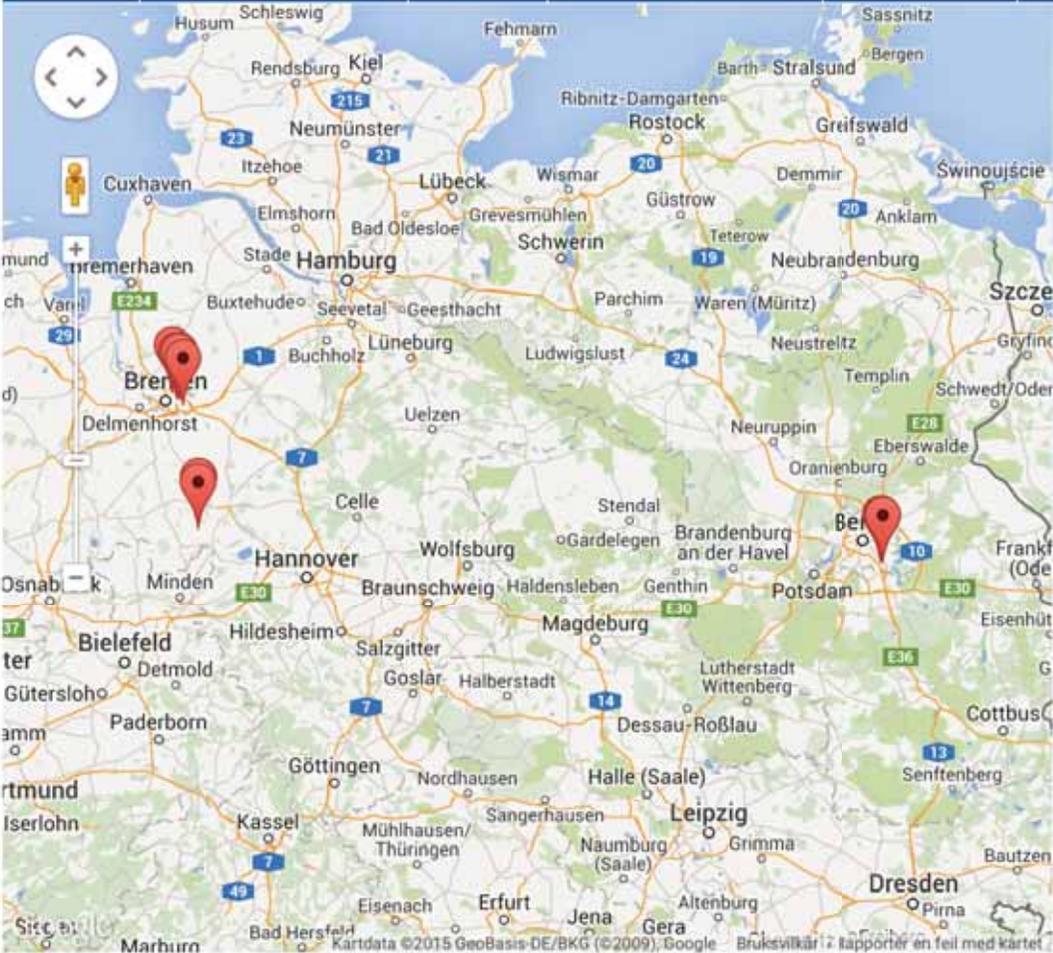
# Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt

adlershof-demo@move-about.de

| Logout

Home	So funktioniert's	Tarife	Fahrzeug Buchen	Mein Profil	Standorte
------	-------------------	--------	-----------------	-------------	-----------



## Miete ein Fahrzeug

Schritt 1 von 3

✓ Kontrakt:  Privat  Move About BASIC

### Wo möchten Sie das Fahrzeug entleihen?

- B ADLERSHOF DVL Hauptgebäude (12.1-2)
- B ADLERSHOF Trafostation 4.7
- B ADLERSHOF ZPV Johann-Hittorf-Str 8
- HB OSTERHOLZ ASB
- HB UNIVERSITÄT Galileo Residenz
- HB UNIVERSITÄT Hotel 7 Thing's
- HB VAHR Berliner Freiheit
- HB VAHR Julius-Bruhns-Str. 1
- HB VAHR Wilhelm-Liebknecht-Str. 1
- HB VAHR-BIKE Berliner Freiheit
- NI Steyerberg-Amtshof
- NI Steyerberg-Lebensgarten Ginsterweg 3
- NI Steyerberg-Lebensgarten Scheune PaLS-Gelände

Weiter

# Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt  
adlershof-demo@move-about.de  
| Logout

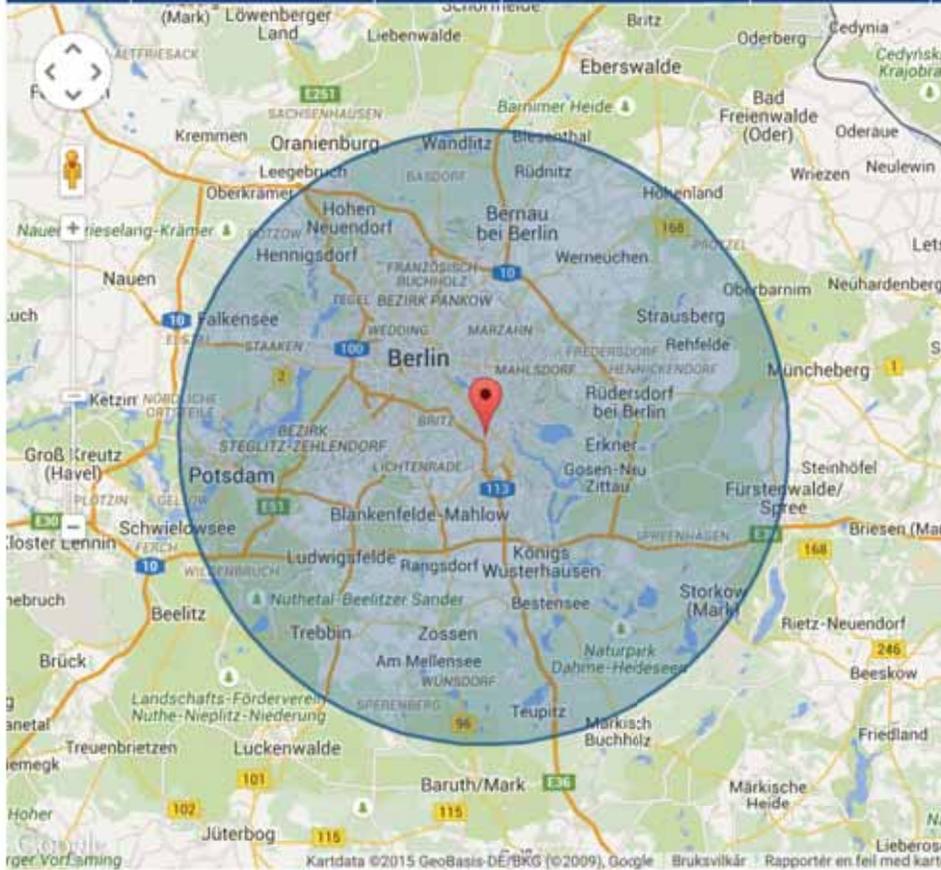
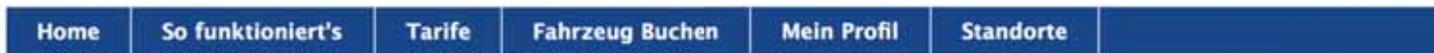


# Reichweitenanzeige

# Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt

adlershof-demo@move-about.de  
| Logout



Miete ein Fahrzeug Schritt 2 von 3

✓ Kontrakt:  Privat  Move About BASIC

✓ Station: B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hitt

## Wie weit wollen Sie fahren?

Um Ihnen ein Fahrzeug mit ausreichender Batteriekapazität zu geben, geben Sie uns bitte an, wie weit Sie planen zu fahren.

Keine Sorge! Wir geben Ihnen ausreichend Kapazität!

### Distanz auswählen (incl. Rückweg):

- 0-25 km
- 25-75 km
- 75-125 km
- Über 125 km

### Suche nach einem Ort oder einer Adresse:

Sie können auch mittels Doppelklick in der Karte ein Ziel festlegen.

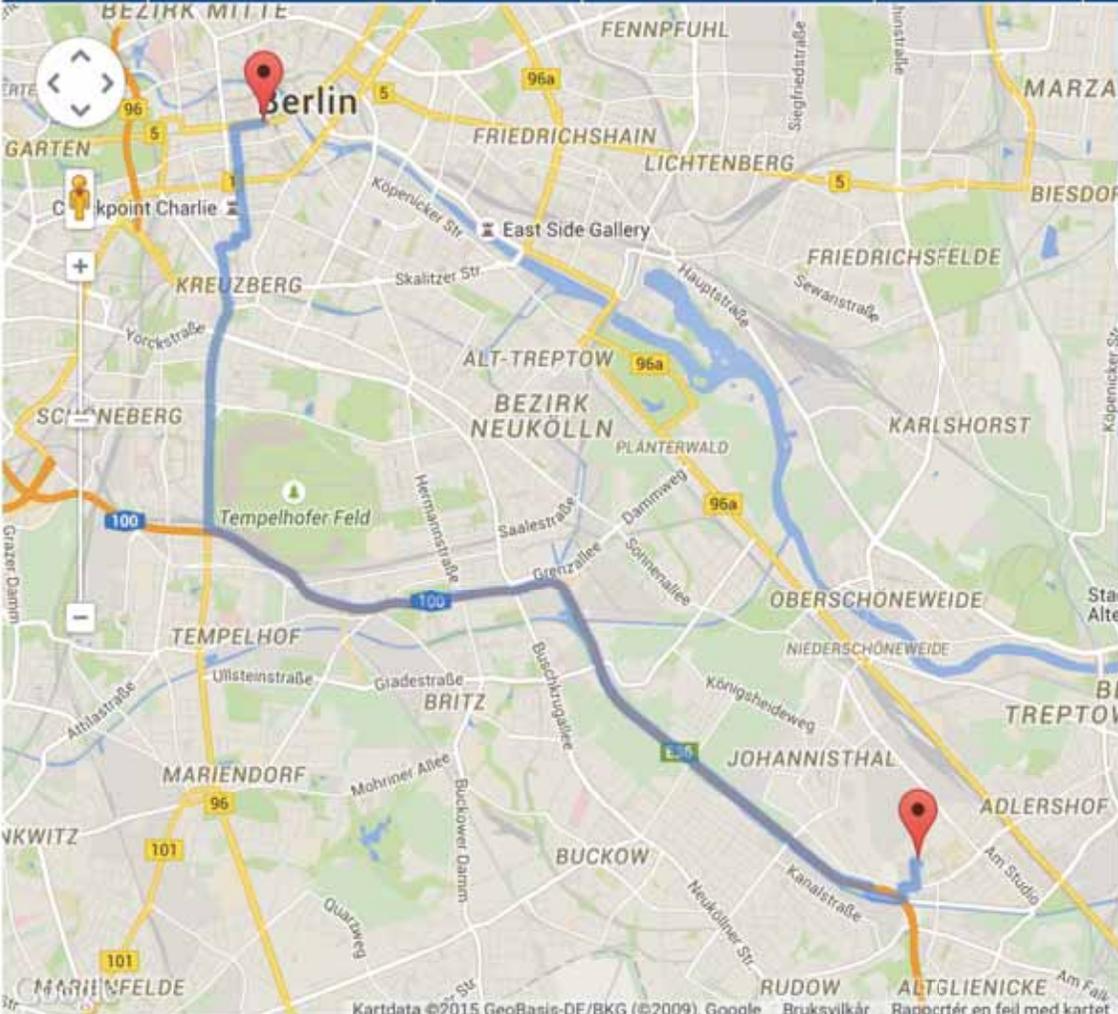
# Streckenberechnung

## Adlershof. Science at Work.

[Über Move About](#) | [Kontakt](#)

[adlershof-demo@move-about.de](mailto:adlershof-demo@move-about.de)  
| [Logout](#)

Home So funktioniert's Tarife Fahrzeug Buchen Mein Profil Standorte



**Miete ein Fahrzeug** Schritt 2 von 3

✓ Kontrakt:  Privat  Move About BASIC

✓ Station: B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hilt

**Wie weit wollen Sie fahren?**

Um Ihnen ein Fahrzeug mit ausreichender Batteriekapazität zu geben, geben Sie uns bitte an, wie weit Sie planen zu fahren.

Keine Sorge! Wir geben Ihnen ausreichend Kapazität!

**Distanz auswählen (incl. Rückweg):**

38 km  
 0-25 km  
 25-75 km  
 75-125 km  
 Über 125 km

**Suche nach einem Ort oder einer Station**

Unter den Linden 3, Berlin

Sie können auch mittels Doppelklick in der Karte ein Ziel festlegen.

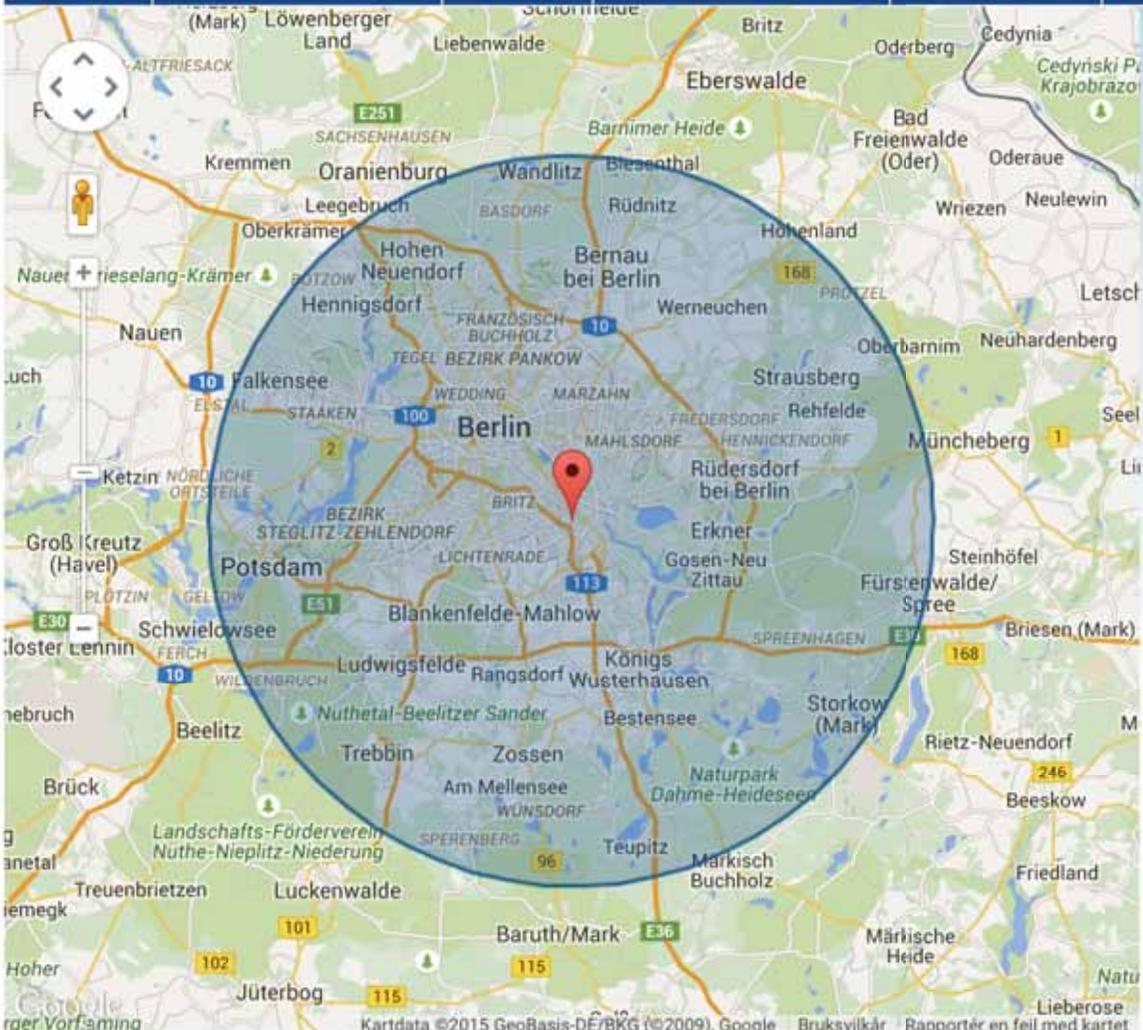
# Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt

adlershof-demo@move-about.de

| Logout

Home
So funktioniert's
Tarife
Fahrzeug Buchen
Mein Profil
Standorte



## Miete ein Fahrzeug

Schritt 3 von 3

✓ **Kontrakt:**  Privat  Move About BASIC

✓ **Station:** B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hiltl ▾

✓ **Fahrzeug Typ:**  BMW i3  
SMART ED

✓ **Distanz:** 25-75 km ▾

### Wann wollen Sie das Fahrzeug?

**Wählen Sie Datum und Zeit:**

**Von:** 12.05.2015 **Zeit:** 16 : 00

**Bis:** 12.05.2015 **Zeit:** 18 : 00

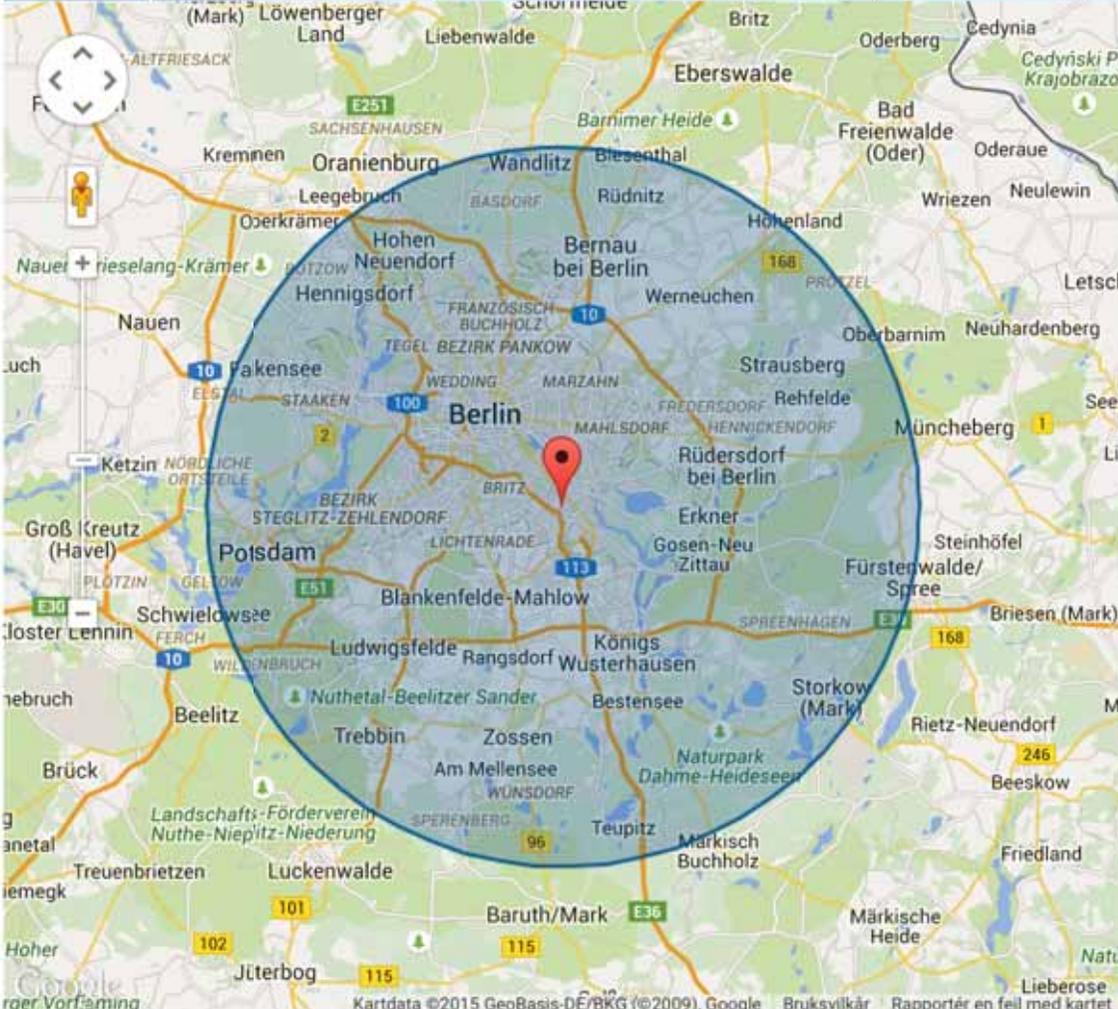
Suche nach Fahrzeug

# Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt

[adlershof-demo@move-about.de](mailto:adlershof-demo@move-about.de)  
| Logout

Home So funktioniert's Tarife Fahrzeug Buchen Mein Profil Standorte



## Miete ein Fahrzeug

Schritt 3 von 3

- ✓ Kontrakt: Move About BASIC
- ✓ Station: B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hittorf-Str 8
- ✓ Distanz: 75 km
- ✓ Fahrzeug Typ: SMART ED
- ✓ Zeitraum: 16:00 on Mai 12, 2:00 stunden

Der Preis für diese Fahrt beträgt 3 EUR

## Ihr Fahrzeug wurde reserviert!

Gute Fahrt!

### Mein Profil

Auf Meine Seite finden Sie:

- anstehende Touren
- Kontoinformationen

[Gehe zu Mein Profil](#)

[Add your notes](#)

Über Move About | Kontakt  
adlershof-demo@move-about.de | Logout

## Adlershof. Science at Work.

Home So funktioniert's Tarife Fahrzeug Buchen Mein Profil Standorte

Miete ein Fahrzeug **Schritt 3 von 3**

- ✓ Kontrakt: Move About BASIC
- ✓ Station: B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hittorf-Str 8
- ✓ Distanz: 75 km
- ✓ Fahrzeug Typ: SMART ED
- ✓ Zeitraum: 16:00 on Mai 12, 2:00 stunden

Der Preis für diese Fahrt beträgt 3 EUR

### Ihr Fahrzeug wurde reserviert!

Gute Fahrt!

### Mein Profil

Auf Meine Seite finden Sie:

- anstehende Touren
- Kontoinformationen

[Gehe zu Mein Profil](#)

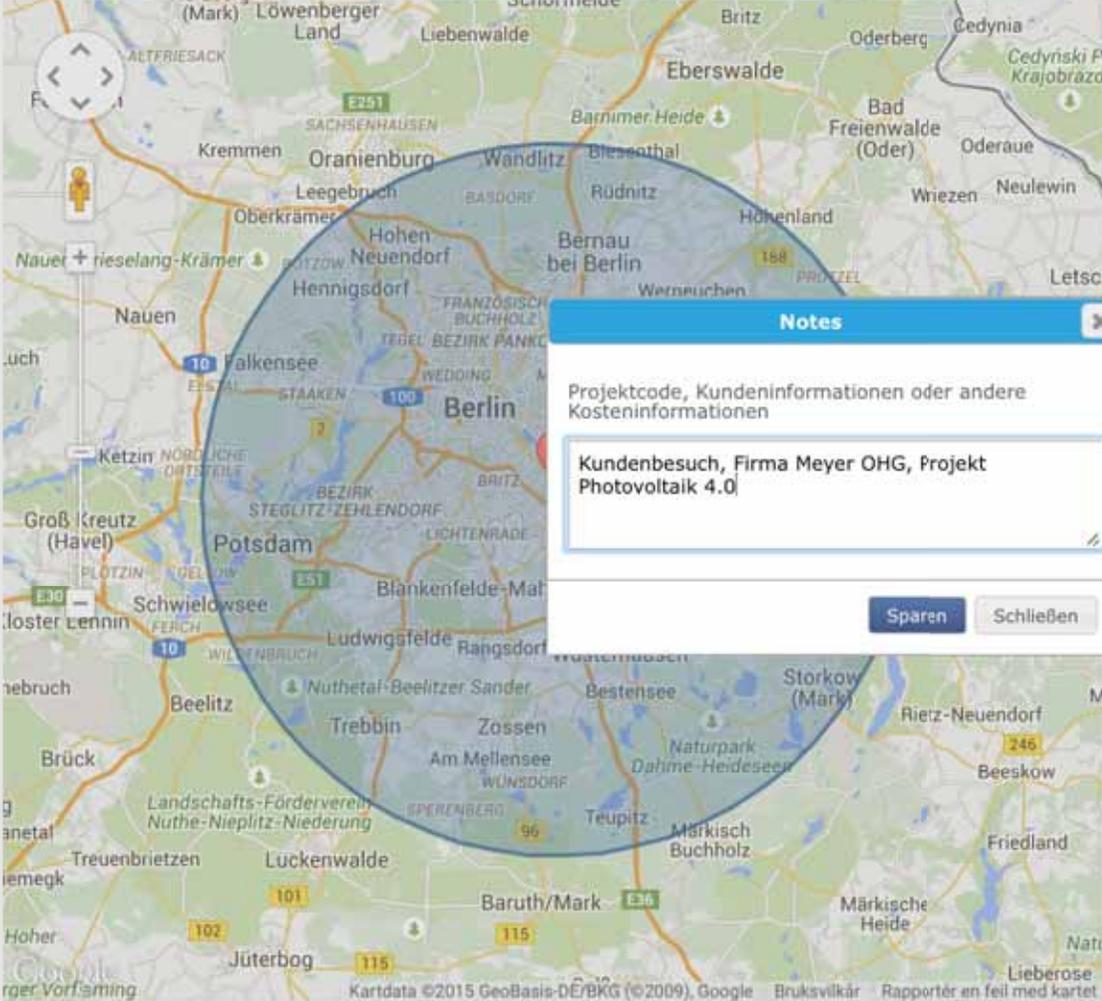
**Add your notes**

**Notes**

Projektcode, Kundeninformationen oder andere Kosteninformationen

Kundenbesuch, Firma Meyer OHG, Projekt Photovoltaik 4.0

Sparen Schließen



# Mein Profil: Gebuchte Fahrten

## Adlershof. Science at Work.

[Über Move About](#) | [Kontakt](#)

[adlershof-demo@move-about.de](mailto:adlershof-demo@move-about.de)

| [Logout](#)

Home	So funktioniert's	Tarife	Fahrzeug Buchen	Mein Profil	Standorte
------	-------------------	--------	-----------------	-------------	-----------

### Kommende Fahrten

Datum	Dauer	Station		
16:00 12 Mai	02:00	B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hittorf-Str 8	 <a href="#">Ändern</a>	 <a href="#">Abbruch</a>

### Mein Profil

**Detlef Adler-Ohlsen-DEMO**

**E-Mail:** adlershof@move-about.de

**Mobiltelefon:** +491520188

**Adresse:** Rudower Chausee 177211

**Stadt:** 12489 Berlin

**Pincode:** 8164

**Zahlkarte:** Nicht registriert



Google  
Kartdata ©2015 Google | [Bruksvilkår](#)

# Meldung: Buchung NICHT möglich

## Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt

adlershof-demo@move-about.de

| Logout

Home So funktioniert's Tarife Fahrzeug Buchen Mein Profil Standorte

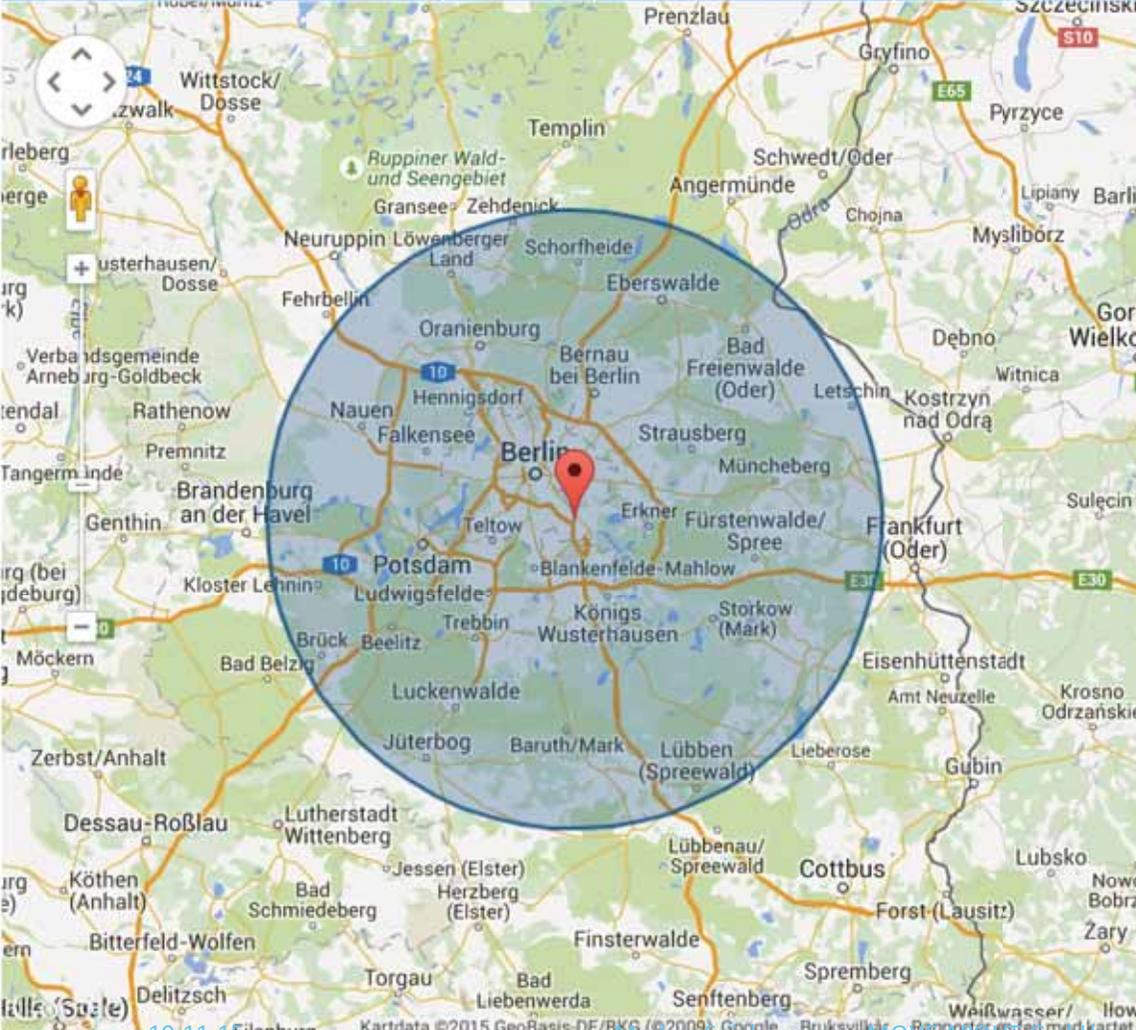
Miete ein Fahrzeug **Bestätigung**

- ✓ Kontrakt: Move About BASIC
- ✓ Station: B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hittorf-Str 8
- ✓ Distanz: 126 km
- ✓ Fahrzeug Typ: BMW i3
- ✓ Zeitraum: 07:15 on Mai 12, 4:00 stunden

Buchung bestätigen

Die Buchung kann nicht vorgenommen werden, da das Fahrzeug reserviert ist

**Freie Fahrzeuge**



10.11.15 Kartdata ©2015 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google, Bruksvilka, Rapporter en feld med kartet

# Überschneidende Buchungen

## Adlershof. Science at Work.

Über Move About | Kontakt

adlershof-demo@move-about.de

| Logout

Home
So funktioniert's
Tarife
Fahrzeug Buchen
Mein Profil
Standorte

### Fahrzeugübersicht an der ausgewählten Station

<< 1 Woche
<< 1 Tag
1 Tag
2 Tag
3 Tag
>> 1 Tag
>> 1 Woche

	12 Mai											
	00:00	02:00	04:00	06:00	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	20:00	22:00
B ADLERSHOF 1 ZPV Johann- Hittorf-Str 8												
SMART ED												
BMW i3												

### Miete ein Fahrzeug Schritt 3 von 3

✓ Kontrakt:  Privat  Move About BASIC

✓ Station: B ADLERSHOF 1 ZPV Johann-Hitt

✓ Fahrzeug Typ: SMART ED

✓ Distanz: 1 over 125 km

#### Wann wollen Sie das Fahrzeug?

**Wählen Sie Datum und Zeit:**

Von:  Zeit:  :

Bis:  Zeit:  :

Suche nach Fahrzeug

Varieren Sie die Parameter:  
Station, Fahrzeug Typ, oder das Datum / die Zeit  
um ggf. ein anderes Fahrzeug zu erhalten.

# Fahrzeug öffnen



oder

**RFID-Karte**

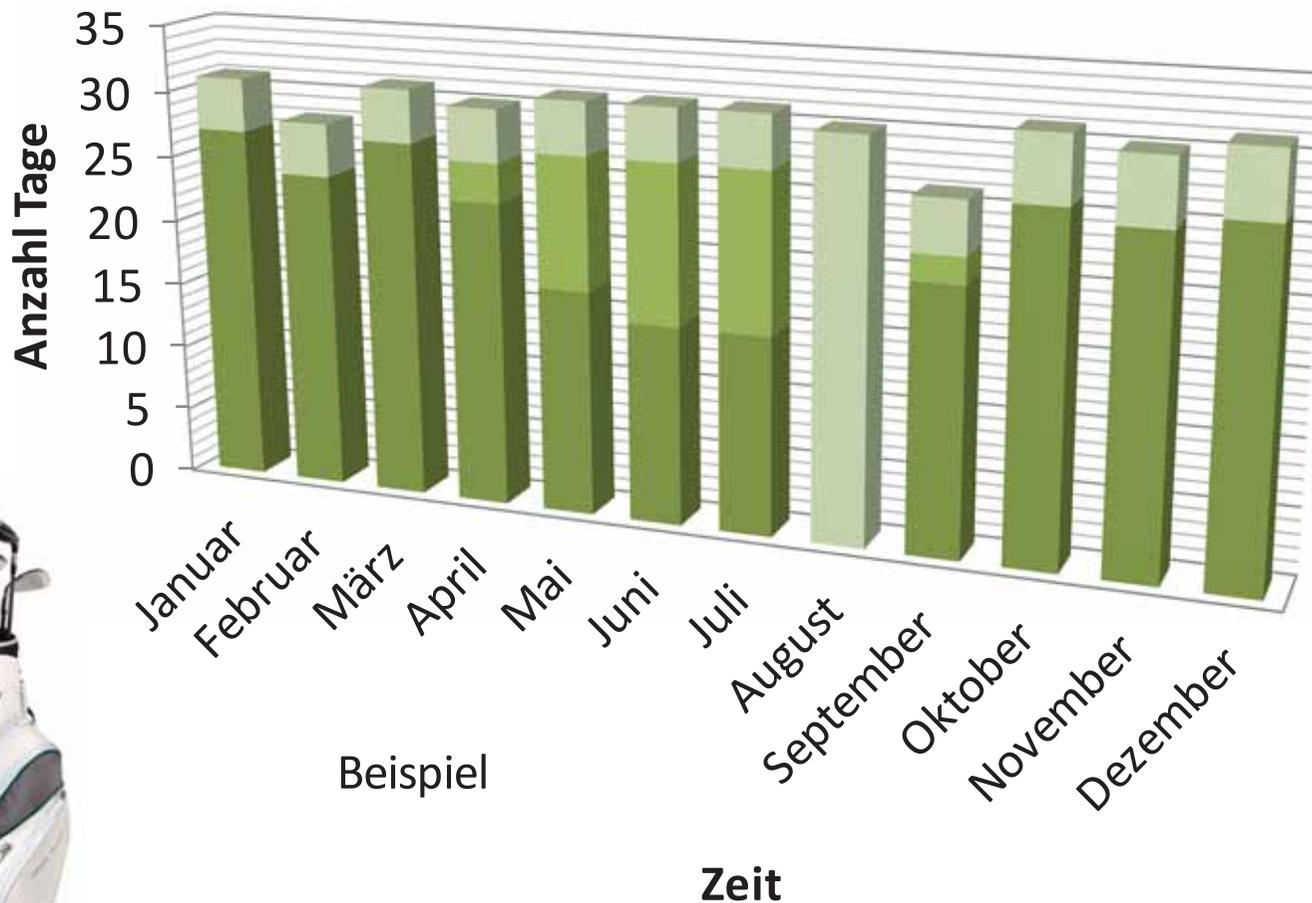
oder

**RFID-Siegel  
auf Führerschein**

**SMS-Bestätigung  
mit persönlichem  
PIN-Code**

# MOBILITY ON DEMAND

# Mobilität wie Sie sie brauchen



Spezialfahrzeuge



Caravan

Cabrio

Citycar



2-Räder



Beispiel

Qualitative Darstellung

# Modelle für Mobility on Demand

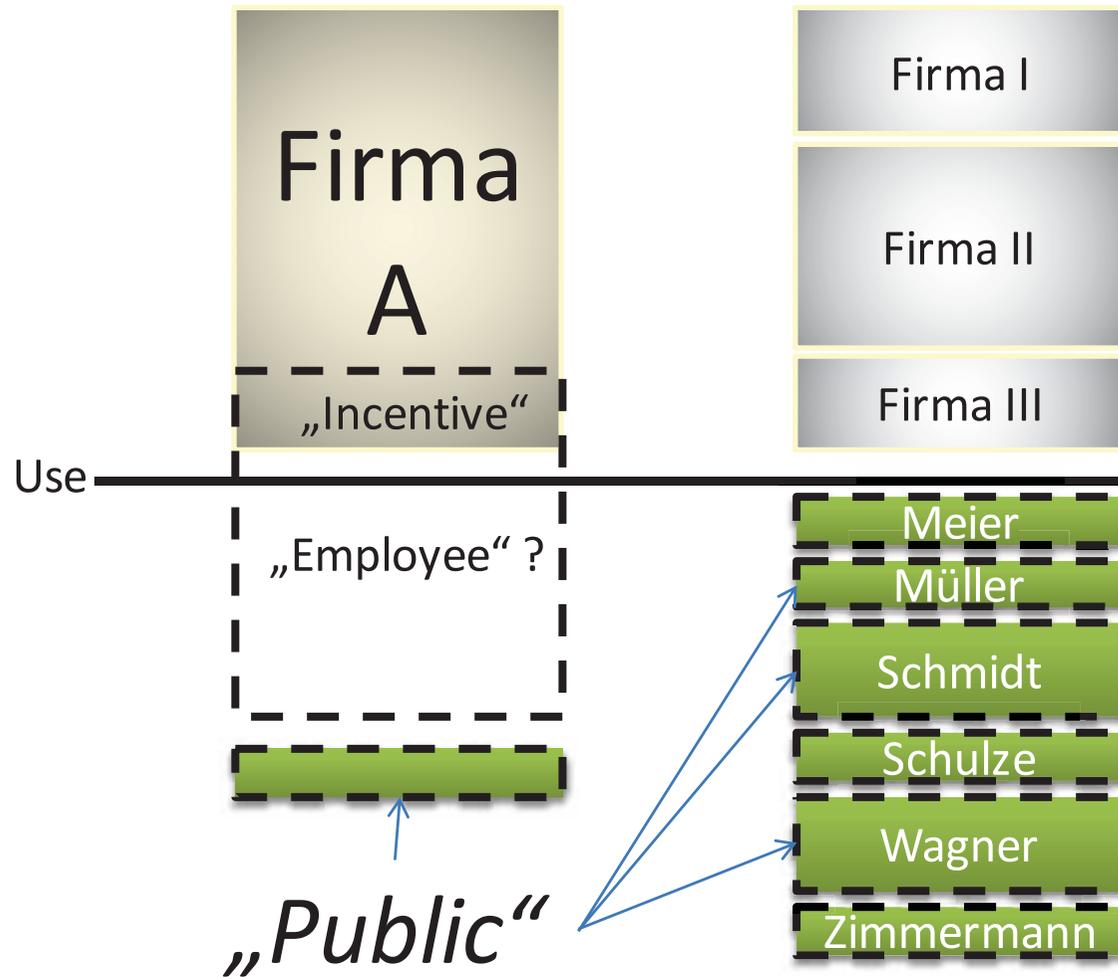
„Exclusive“ vs. „Corporate“



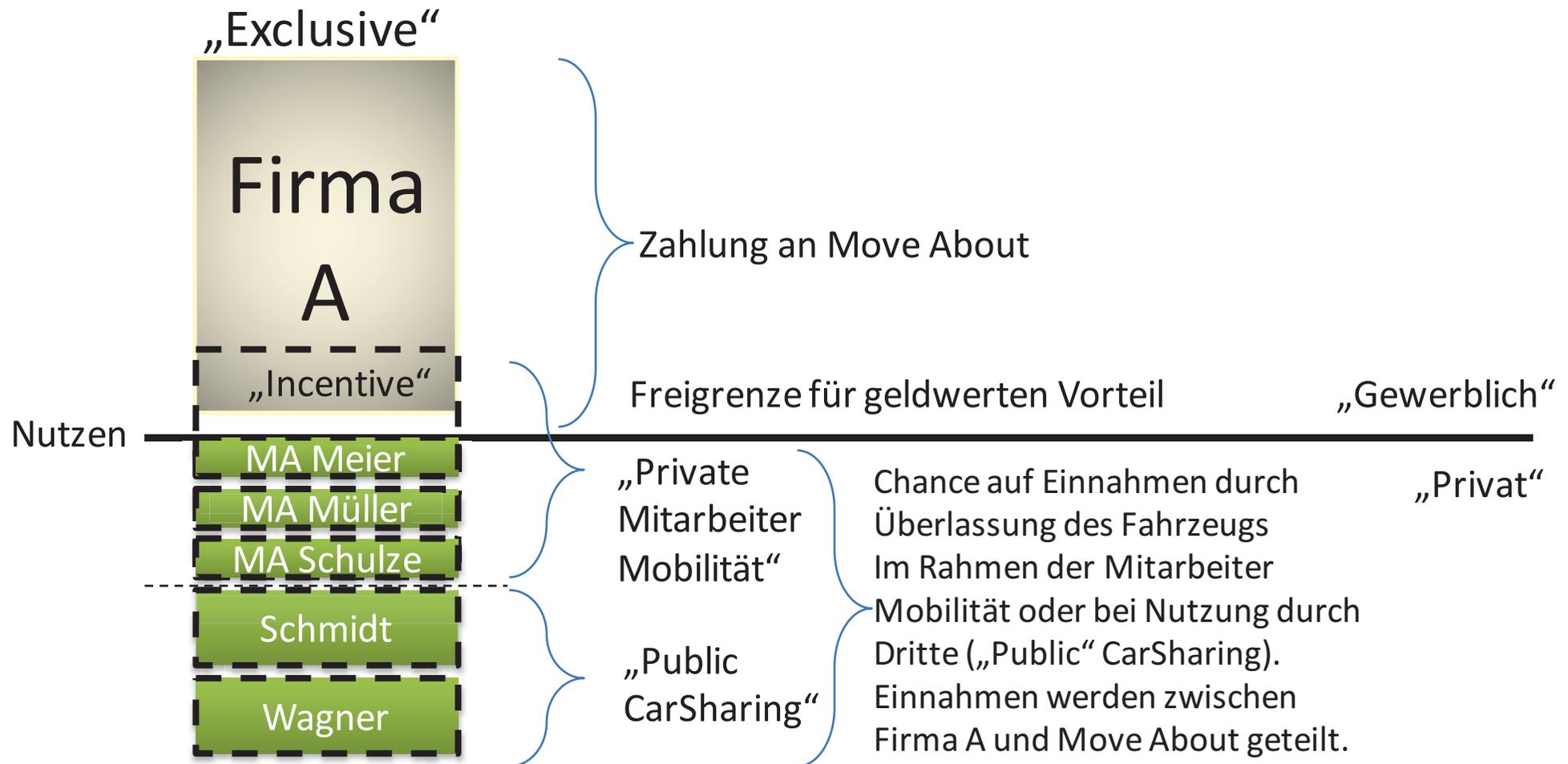
„Business-Use“



Privat



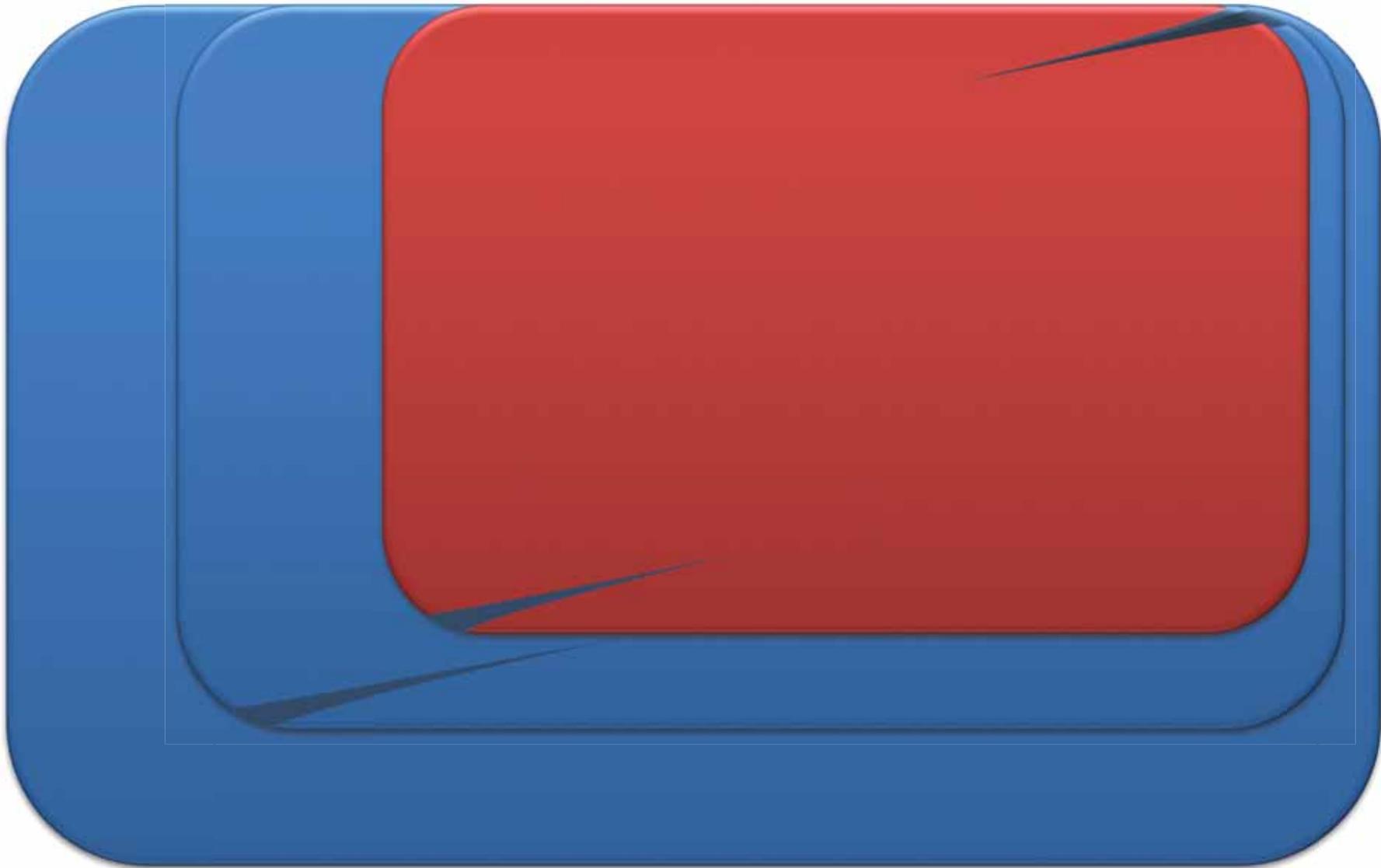
# Mögliche Preismodelle für Mobility on Demand



# Rollende „Werbefläche“ trägt Kostenanteil



## Weiteres Beispiel: Move About mit Fremdfahrzeug



## Beispielfahrzeuge – Move About ist markenunabhängig

Eine diversifizierte Flotte kann eine breitere Spanne an Mobilitätsbedürfnisse abdecken



„Mini“-Klasse

**Smart oder  
Mitsubishi  
I-MiEV u.**  
ähnliche für  
Urbanes Fahren



„Kompakt“-Klasse

**Nissan LEAF  
(Vollausstattung)**  
komfortable Fahrten  
mit mehreren  
beförderten  
Personen



„Klein-Transporter“-Klasse

**Renault Kangoo Z.E.  
Peugeot Partner,  
Citroen Berlingo**  
Kastenwagen für  
den Transport  
sperriger Güter etc.

## Opel Ampera Hybrid\*

Für Langstrecken, mit zusätzlichem  
Benzinmotor



„Mittelklasse“

\* Förderung dieser Fahrzeuge in  
Projekten muss geklärt werden.



„Oberklasse“

## Tesla Model S P85\*

ca. 480 km Reichweite, 0-100  
km/h in 4,6 Sekunden,

# Ergänzung um Zweiradmobilität



Beispiel: Wetterfeste Lösung für den *Outdoorbereich* (Indoor-Lösung analog ab Juni 2015 in Oldenburg und Stuttgart):

- Nutzung von vorhandenen Mobilitätskarten, z.B. ÖPNV e-Ticket (ISO 14443)
- Vandalismus- und Diebstahlschutz durch solide Metallbehälter mit Folie
- Angepasste Metallbehälter auch für Lastenpedelecs und Fahrräder
- Überwachtes Laden mittels Energybus, d.h. Akkus verbleiben fest am/im Rad
- Auf Wunsch mit GPS-Ortung in den Rädern
- Skalierbar, auch Einwegmiete zwischen Stationen möglich, Koordinationsaufwand wächst exponentiell

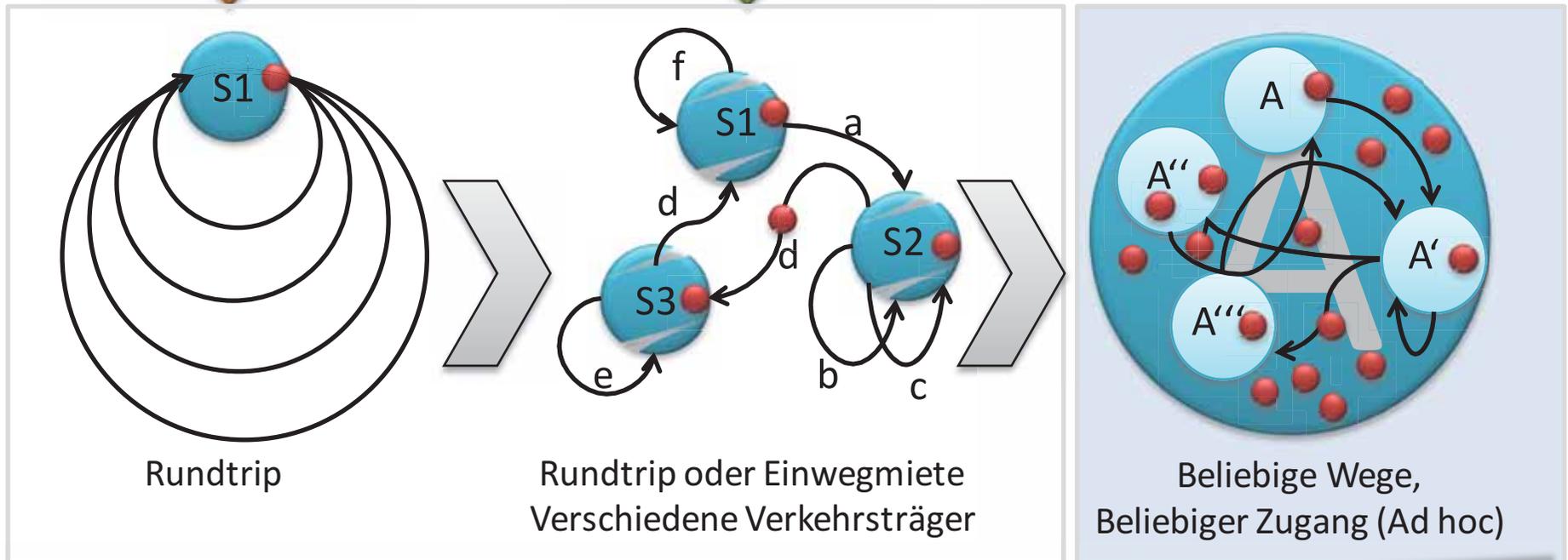


# Evolution Elektro-Fahrzeug-Sharing

Stationsbasiert

Vernetzte Stationen

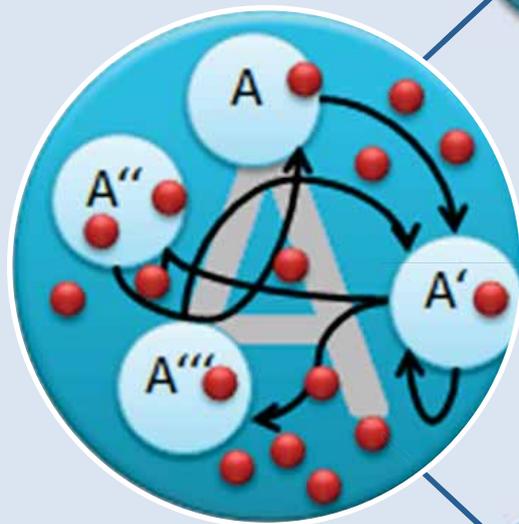
Stationslos innerhalb eines festen Gebiets



Legende: Station Lademöglichkeit Fahrt Aufnahme / Abgabe

# Stationsloses CarSharing erfordert ...

Stationslos innerhalb  
Eines festen Gebiets



Informations-  
Technologie

- Fahrzeugsuche
- Ladestationssuche
- Buchung,  
Abrechnung

Fahrzeuge

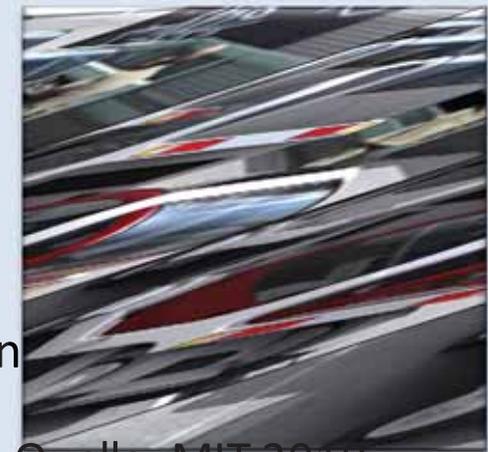
- Preiswert
- Hohe Anzahl
- Vernetzt

Infra-  
struktur

Beliebige Wege  
Beliebiger Zugang (Ad hoc)

- Parkplätze
- Lademöglichkeiten
- Koordination

*Darum kein stationsloses CarSharing*



Quelle: MIT 2010

# Stationsbasiertes Carsharing

- An Verkehrsknotenpunkten
- Reservierte Parkplätze
- Reservierte Ladeinfrastruktur
- Reservierbare Fahrzeuge
- Eindeutige Kennzeichnung
- Fahrzeugmix möglich



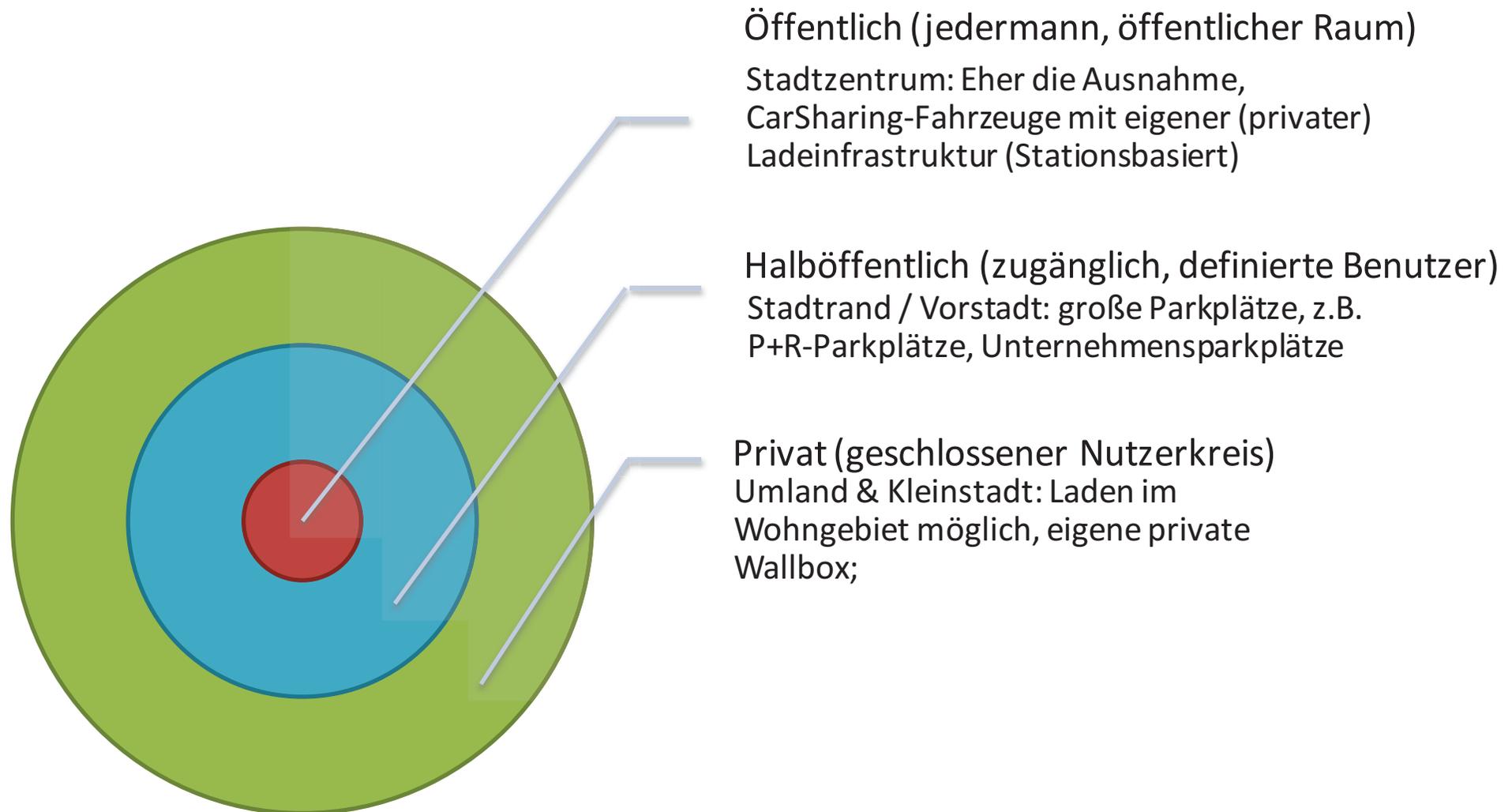
Quelle: Move About

# LADEINFRASTRUKTUR

# Thesen zur Ladeinfrastruktur

- Elektromobilität & erneuerbare Energien müssen/sollten kombiniert werden!
- Die Autos sollten dort laden, wo sie lange stehen, um erneuerbare Energien zu laden.
  - > bei Pendlern ist dies tagsüber der Arbeitsplatz und abends/nachts die Wohnung.
- In der Großstadt benötigt man kein eigenes Auto – es ist eher eine Bürde als ein Vorteil
- Am Stadtrand und auf dem Land benötigt man eher ein eigenes Auto aufgrund des schlechteren ÖPNV und der größeren Distanzen...

# Typischer Ladeinfrastrukturbedarf



# ((Halb-) öffentliche ) Ladeinfrastruktur

## Fakt ist:

- 90 % aller Fahrten sind < 50 KM
- **Mobilität erfordert nicht das Eigentum am Fahrzeug**

## ... ist notwendig für...

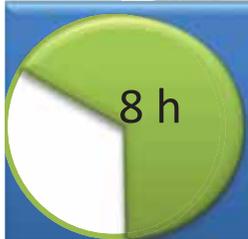
- Mieter, insb. in Metropolen
- Fuhrpark & Flottenbetreiber

## ... hilft ...

- Arbeitgebern
- Geschäftsleuten
- Regionalen Energieerzeugern
- Nutzern sich sicher zu fühlen



# (kabelgebundene) Ladeparadigmen



„Sleep & Charge“

- Ladung über Nacht oder während der Arbeit (> 4 Stunden)
- Für 90 % der Ladevorgänge



„Park & Charge“

- Ladung während des Parkens (< 4 Stunden)
- Am Arbeitsplatz oder beim Einkaufen



„Coffee & Charge“

- Schnellladung (wenige Minuten)
- Im Notfall und für außergewöhnlich lange Strecken

Quelle: nach Chademo [http://chademo.com/03 Technic.html#](http://chademo.com/03_Technic.html#) Abruf am 19.04.2011

# Typische Ladeszenarien (Wohnen)



	„Hausbesitzer“	„Stellplatzbesitzer“	„Laternenparker“	„Nicht-Auto-Besitzer“
lokale Ökostrom-Energieerzeugung	Solar möglich	Schwierig, evtl. auf Hausdach oder BHKW	nein, evtl. Genossenschaft	Nein, Evtl. Genossenschaft
Mobilität	Eigene(s) Auto(s)	Eigenes Auto	Eigenes Auto	Fahrrad, ÖPNV, e-Car-Sharing
Nutzung (des Autos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrt zur Arbeit</li> <li>Freizeit</li> <li>Einkaufen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrt zur Arbeit</li> <li>Freizeit</li> <li>Einkaufen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrt zur Arbeit</li> <li>Freizeit</li> <li>Einkaufen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><del>Fahrt zur Arbeit</del></li> <li>Freizeit</li> <li>Einkaufen</li> </ul>
Beispiele	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solarworld</li> <li>Schüco</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkhausbetreiber (in Planung)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ubitricity</li> <li>ebee</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Move About</li> <li>Multicity</li> </ul>
Probleme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überzeugungsarbeit</li> <li>Stromspeicher?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stromversorgung am Stellplatz</li> <li>Abrechnung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flächendeckende Versorgung mit Ladepunkten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erfordert weitere Verkehrsträger</li> </ul>
Ladeparadigma	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Sleep &amp; Charge“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Sleep &amp; Charge“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Sleep &amp; Charge“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Sleep &amp; Charge“</li> <li>„Park &amp; Charge“</li> </ul>

# Typische Ladeszenarien (Andere)



	„Arbeit“	„Einkaufen“ & „Freizeit“	„Auf Reisen“	„Während der Fahrt“
lokale Ökostrom-Energieerzeugung	Solar möglich	Solar	nein; evtl. Solarcarport	Nein
Mobilität	Firmenwagen der zum Pendeln genutzt wird	Eigenes Auto mit DC-Lader	Eigenes Auto mit Schnellladefunktion	erfordert spezielle Fahrzeuge
Nutzung (des Autos)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrt zur Arbeit</li> <li>Dienstfahrten</li> <li>Freizeit</li> <li>Einkaufen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrt zur Arbeit</li> <li>Freizeit</li> <li>Einkaufen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überlandfahrten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überlandfahrten</li> <li>Fahrt zur Arbeit</li> <li>Freizeit</li> <li>Einkaufen</li> </ul>
Beispiele	<ul style="list-style-type: none"> <li>DNV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aldi</li> <li>Volksbanken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tesla</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fraunhofer IFAM</li> <li>Solarify (GB)</li> </ul>
Probleme	<ul style="list-style-type: none"> <li>Überzeugungsarbeit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Belegung vorher unbekannt</li> <li>Nur 1 Ladepunkt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Flächendeckende Versorgung mit Ladepunkten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Standardisierung</li> <li>Fahrzeugverfügbarkeit</li> <li>Kosten</li> </ul>
Ladeparadigma	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Park &amp; Charge“</li> <li>„Sleep &amp; Charge“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Park &amp; Charge“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Coffee &amp; Charge“</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>„Drive &amp; Charge“</li> </ul>

# Lademodi und Anschlussleistung

Lademodus	Anschluß energie-seitig	Anschluß fahrzeug-seitig	einphasig	dreiphasig	Kommuni-kation mit dem Fahrzeug	Verriegelung
Mode1	Schutzkontakt oder CEE Dose	Typ2	Max. 16 A, 3,7 kW BMW i3	Max. 16 A, 11 kW Mercedes B-Klasse	keine	Im Fahrzeug
Mode2	Schutzkontakt oder CEE Dose	Typ2	Max. 16 A, 3,7 kW	Max. 32 A, 22 kW Smart ED	Kommunikationsmodul im Ladekabel	Im Fahrzeug
Mode3	Typ 2 Steckose	Typ2	Max. 16 A, 3,7 kW	Max. 63 A, 43,5 kW Renault Zoe	Kommunikationsmodul in der Ladestation	Im Fahrzeug und in der Ladestation
Mode4	Festes Ladekabel an der Ladesäule	Typ2 Combo	DC Low: max 38 kW DC High: Max 170 kW		Kommunikationsmodul in der Ladestation	Im Fahrzeug

\* Noch nicht am Markt

# AUSBLICK

# Teilen von Informationen, E-Fahrzeugen und mehr...

Prototyp, März 2012

Touch-Screen zur Bedienung

Anschluss an PV-Anlage



Ladesäule oder Infopoint  
Gibt Informationen für Studenten, Bürger, Mieter und andere Zielgruppen aus und steuert Hardware zum Laden



Optional: Eingebauter stationärer Energiespeicher (Teil-autarker Betrieb, Pufferung, Schnellladung)

# Move About

(Mobility on Demand mit umweltfreundlichen Fahrzeugen)



The screenshot shows the Move About website interface. At the top left is the 100ee logo with the text "100% erneuerbare Energie region". To the right are links for "Über Move About | Kontakt" and "Bereits Mitglied? - Login". A navigation bar contains links for "Home", "So funktioniert's", "Tarife", "Fahrzeug Buchen", "Kunde-werden", and "Partner". The main content area features images of various electric vehicles (EVs) and a map of Steyerberg, Austria, with red location pins. Below the EV images is a welcome message: "Willkommen auf der Buchungswebseite für Elektrofahrzeuge in Steyerberg. Nicht nur, weil Steyerberg mehr als 100% erneuerbare Energien nutzt – eine saubere Sache." Two prominent green buttons are labeled "Kunde werden" and "Fahrzeug buchen". At the bottom, there are three sections: "Alles Inklusiv", "Vorteile unserer Fahrzeuge", and "Weitere Informationen".

# TwoGo (RideSharing / Mitfahrportal)

The screenshot displays the TwoGo mobile application interface. At the top, the user's name 'Markus Spiekermann' is visible. Below the navigation bar, there are tabs for 'Übersicht', 'Neue Fahrt', 'Gespeicherte Orte', 'Einstellungen', and 'Nachrichten'. The main content area is divided into several sections:

- Neue Fahrt als:** A section with tabs for 'Fahrer', 'Beides', and 'Mitfahrer'. It shows a calendar for September 2015 with the 18th selected. Below the calendar, there are input fields for 'Von' (Parkallee 301, 28213 Bremen) and 'Nach' (Lebensgarten, Ginsterweg 3, 31595 St ...). It also includes departure and arrival time pickers (7:00 and 9:15).
- Rückfahrt:** A section with input fields for 'Von' (Lebensgarten, Ginsterweg 3, 31595 St ...) and 'nach' (Parkallee 301, 28213 Bremen). It includes departure and arrival time pickers (17:00 and 19:15).
- Routenplaner:** A map view showing a route between the two locations, with 'Abbrechen' and 'Speichern' buttons.
- Warten auf Mitfahrer...:** A screen showing a map and a list of nearby stops: '12:00 AUGENKLINIK' and '13:45 Sulingen'. It includes a 'Freunde informieren' button.

Annotations with blue arrows point to the '7:00' departure time field, labeled 'Früherste Abfahrtszeit', and the '9:15' arrival time field, labeled 'Späteste Ankunftszeit'.

Früherste Abfahrtszeit

Späteste Ankunftszeit

# IAA 2015: Move About & SAP TwoGo kooperieren



Am 16.09. haben die Unternehmen Move About (Deutschland) GmbH und SAP auf der IAA in Frankfurt eine Kooperation im Bereich der umweltfreundlichen Mobilitätsdienstleistungen vereinbart.

Zielgruppe beider Anbieter sind vor allem Unternehmen. Aber auch die private Nutzung ist möglich. Für die rein private Nutzung ist TwoGo kostenlos.

# Neue Möglichkeiten:

- **Umweltfreundlich:** Weniger Fahrzeuge, weniger Verkehr, weniger Energieverbrauch, wenn die Fahrzeuge besser besetzt sind
- **Sozial, Kommunikativ:** Menschen können sich während der Fahrt kennenlernen
- **Kostensenkung:** Mitfahrer für Fahrten mit dem CarSharing-Fahrzeug können leicht gefunden werden, z.B. von einem Firmenstandort zum anderen, auf dem Weg zur Arbeit, in der Freizeit usw.
- **Kostensenkung:** Parkraumreduzierung, weniger Autos pendeln zum Arbeitsplatz, weniger Parkplätze müssen vorgehalten werden
- **Kostensenkung:** Weniger Fahrzeuge werden benötigt.
- **Verlässlichkeit:** Mitfahrende Pendler, die länger als geplant arbeiten müssen, könnten im Notfall auf ein Move About CarSharing-Fahrzeug zurückgreifen, um dennoch garantiert nach Hause zu kommen
- ...

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Contact information:

- Markus Spiekermann, Projektleiter, Prokurist  
markus.spiekermann@moveabout.biz  
+49 /421/ 5665 421

Move About GmbH  
(Fraunhofer Gebäude)  
Wiener Straße 12  
28359 Bremen

More info:

[www.moveabout.biz](http://www.moveabout.biz) (Deutsche Seite)  
[www.move-about.de](http://www.move-about.de) (Public Car Sharing)

